

Gemeinde Wila

liebenswert - lebenswert

Tempo-30-Zonen Wila

Informationen und Einladung zur Vernehmlassung

Was sind Tempo-30-Zonen?

Signalisationsverordnung (SSV), Art. 2a, Art. 22a und Art. 108

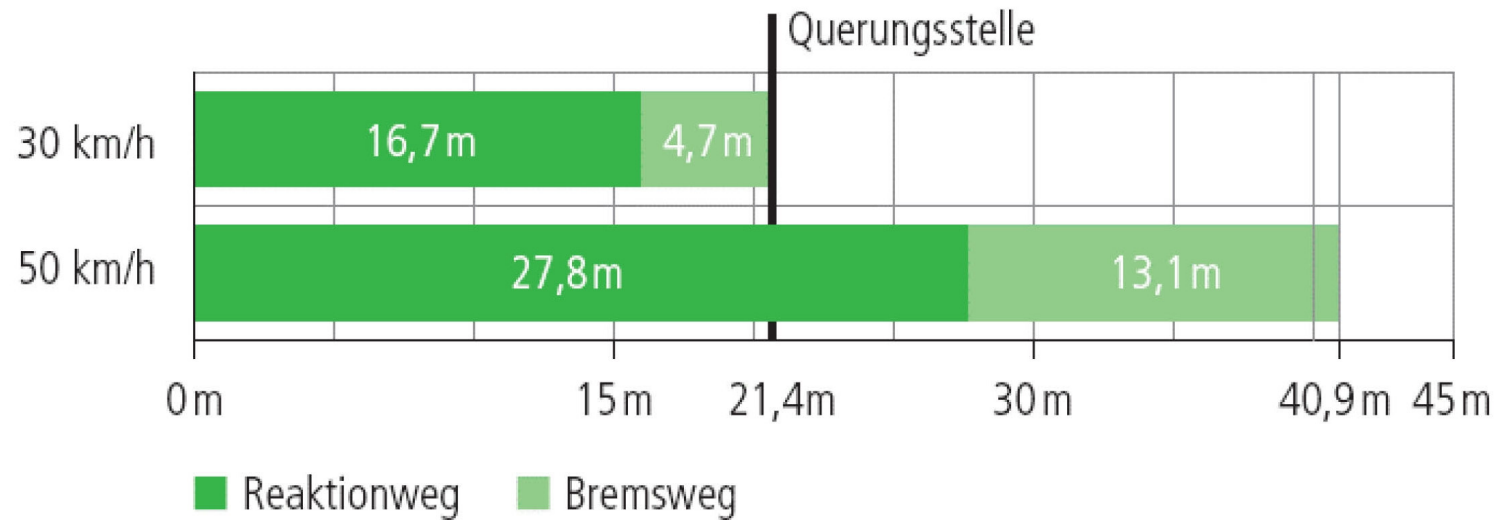
- Strassen, auf denen besonders vorsichtig und rücksichtsvoll gefahren werden muss.
- Gefahr nur schwer oder nicht rechtzeitig erkennbar und nicht anders zu beheben.
- Strassenbenützer mit besonderem Schutzbedürfnis.

Warum Tempo-30-Zonen?

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Erhöhung der Schulwegsicherheit
- Erhöhung der Wohn- und Aufenthaltsqualität
- Evtl. Reduktion der Lärmbelastung

Bremsweg bei 30 km/h und bei 50 km/h

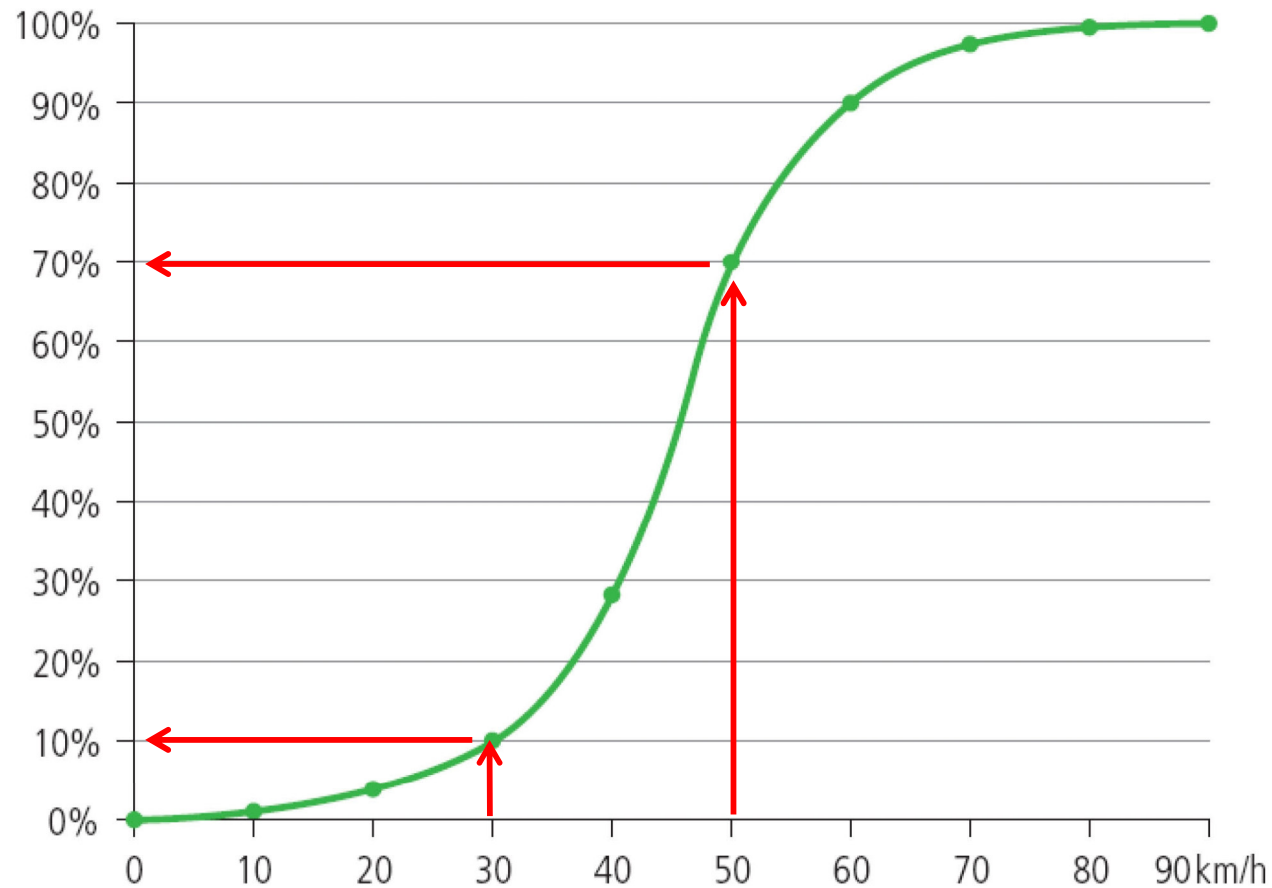
Anhalteweg bei 30 km/h und 50 km/h bei trockener Fahrbahn



Quelle: bfu

© bfu 2007

Wahrscheinlichkeit, als Fussgänger bei der Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden



Von 10 angefahrenen Fussgängern überleben 3 bei 50 km/h, 9 bei 30 km/h

Quelle: bfu

© bfu 2007

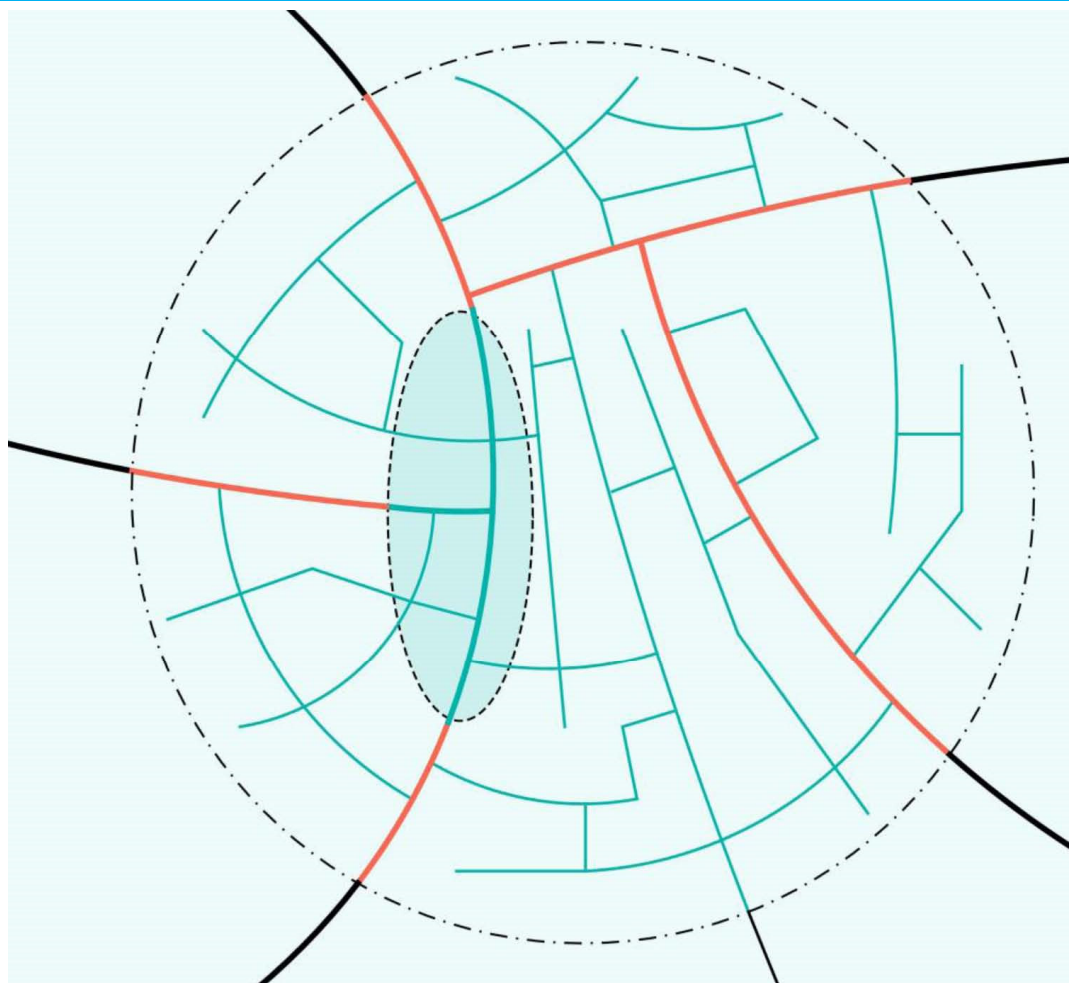
Voraussetzungen für Tempo-30-Zonen

- Innerorts
- Nebenstrassen mit gleichartigem Charakter
- Hauptstrassen nur unter bestimmten Voraussetzungen
- Befahrbarkeit für alle Fahrzeugarten gewährleistet
- Gutachten erforderlich
 - Gefahr nur schwer oder nicht rechtzeitig erkennbar und nicht anders behebbar
 - Strassenbenützer mit besonderem Schutzbedürfnis

Empfehlung der Beratungsstelle für Unfallverhütung

Modell Tempo 30/50 mit in 2 Strassen-Kategorien:

- Basisnetz (Durchgangsstrassen) ohne/mit besonderen Örtlichkeiten: Tempo 50 / Tempo 30
- Ergänzendes Netz (Sammel- und Erschliessungsstrassen): Tempo 30



Für Tempo-30-Zonen zu beachten

- Einfahrtstore
- Generell gilt Rechtsvortritt
- Fussgänger können überall frei überqueren, aber ohne Vortritt gegenüber Fahrzeugen
- Fussgängerstreifen nur ausnahmsweise
- Möglichst flächendeckende Anordnung

Einfahrtstor



Rechtsvortritt-Markierung



Notwendigkeit von Massnahmen

Massgebend: Strassenraum und vorhandenes Geschwindigkeitsniveau

$$V_{85} \leq \text{ca. } 35 \text{ km/h}$$

keine Massnahmen

$$35 \text{ km/h} < V_{85} < 41 \text{ km/h}$$

weiche Massnahmen

$$V_{85} \geq \text{ca. } 41 \text{ km/h}$$

harte Massnahmen

Weiche Massnahmen: z.B.

Rechtsvortrittmarkierungen,
Markierung von Parkplätzen
etc.

Harte, bauliche Massnahmen:

Vertikalversätze
Horizontalversätze mit Elementen
etc.

Horizontalversatz



Vertikalversatz („Berliner Kissen“)



Nachteile von Tempo-30-Zonen

- Kosten
- Evtl. ungenügender Beachtungsgrad

Untersuchungsarbeiten

- Analyse Ist-Zustand
 - Hierarchie der Strassen
 - Strassenraum
 - Signalisation
 - Geschwindigkeiten (Messungen, Schätzungen)
 - Unfälle, Gefahrenstellen
 - Nutzungen (Wohnen, Gewerbe, Schulhäuser etc.)
 - Rad- und Wanderwege, Buslinien
 - etc.

- Konkrete Prüfung der Machbarkeit
 - Prüfen der gesetzlichen Anforderungen
 - Zweckmässigkeit
 - Abgrenzung der Zone

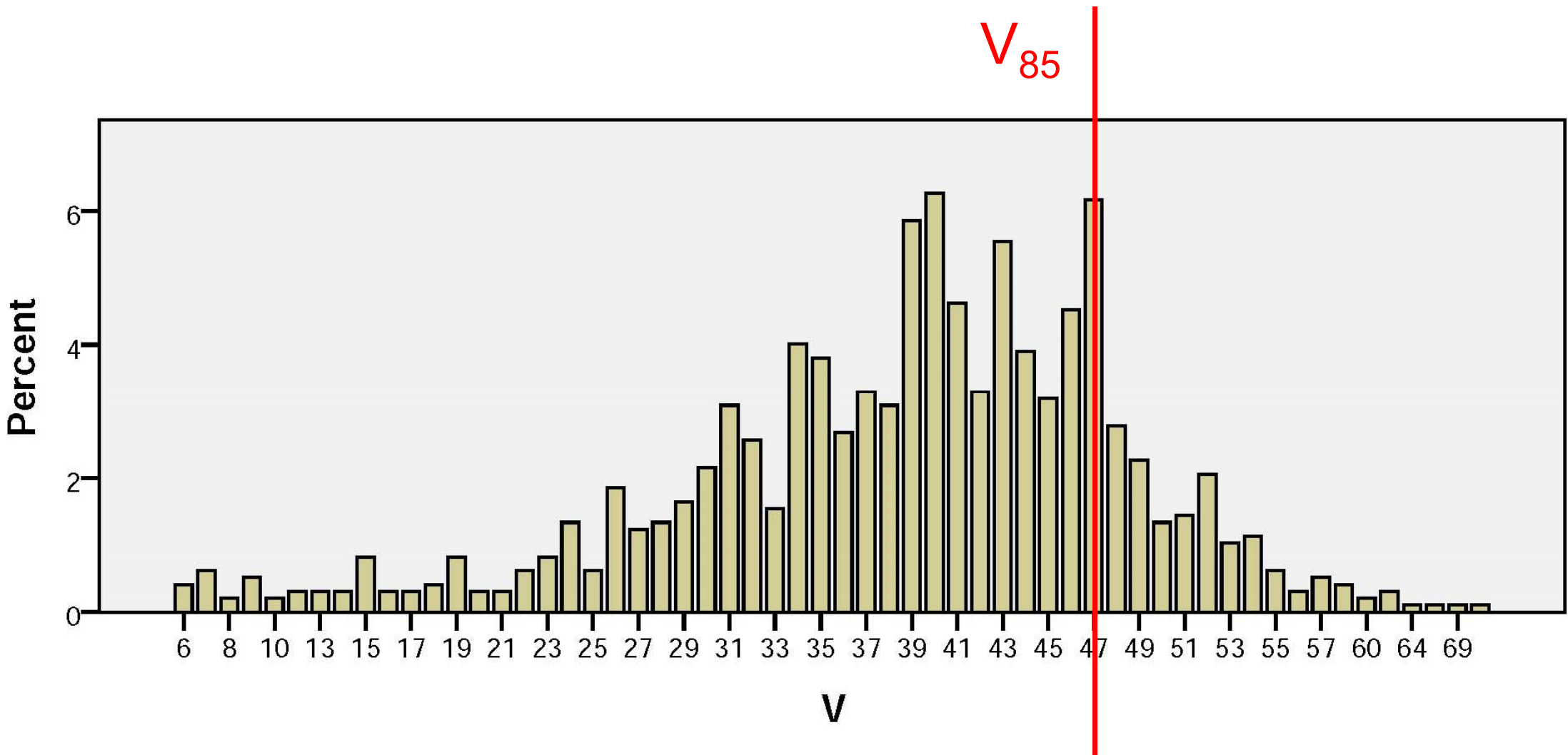
Geschwindigkeitsmessungen I

Messort		Fahrtrichtung	Geschwindigkeitsniveaus [km/h]	
			V ₅₀	V ₈₅
1	Sommeraustrasse 10 ^a	Nordosten	26	38
		Südwesten	29	40
2	Bahndammstrasse ^b	Richtung 1	39 ^c	55
		Richtung 2	40 ^c	56
3	Stationsstrasse 11 ^a	Nordwesten	40	48
		Südosten	40	48
4	Gassackerstrasse 7 ^b	Richtung 1	28 ^c	35
		Richtung 2	29 ^c	36
5	Eichhaldenstrasse 10 ^a	Nordosten	40	47
		Südwesten	37	45
6	Auwisstrasse 26, Au ^a	Norden	31	40
		Süden	31	40
7	Auwisstrasse 8, Au ^a	Norden	41	49
		Süden	39	46
8	Tablatstrasse 6, Au ^a	Osten	32	41
		Westen	31	41

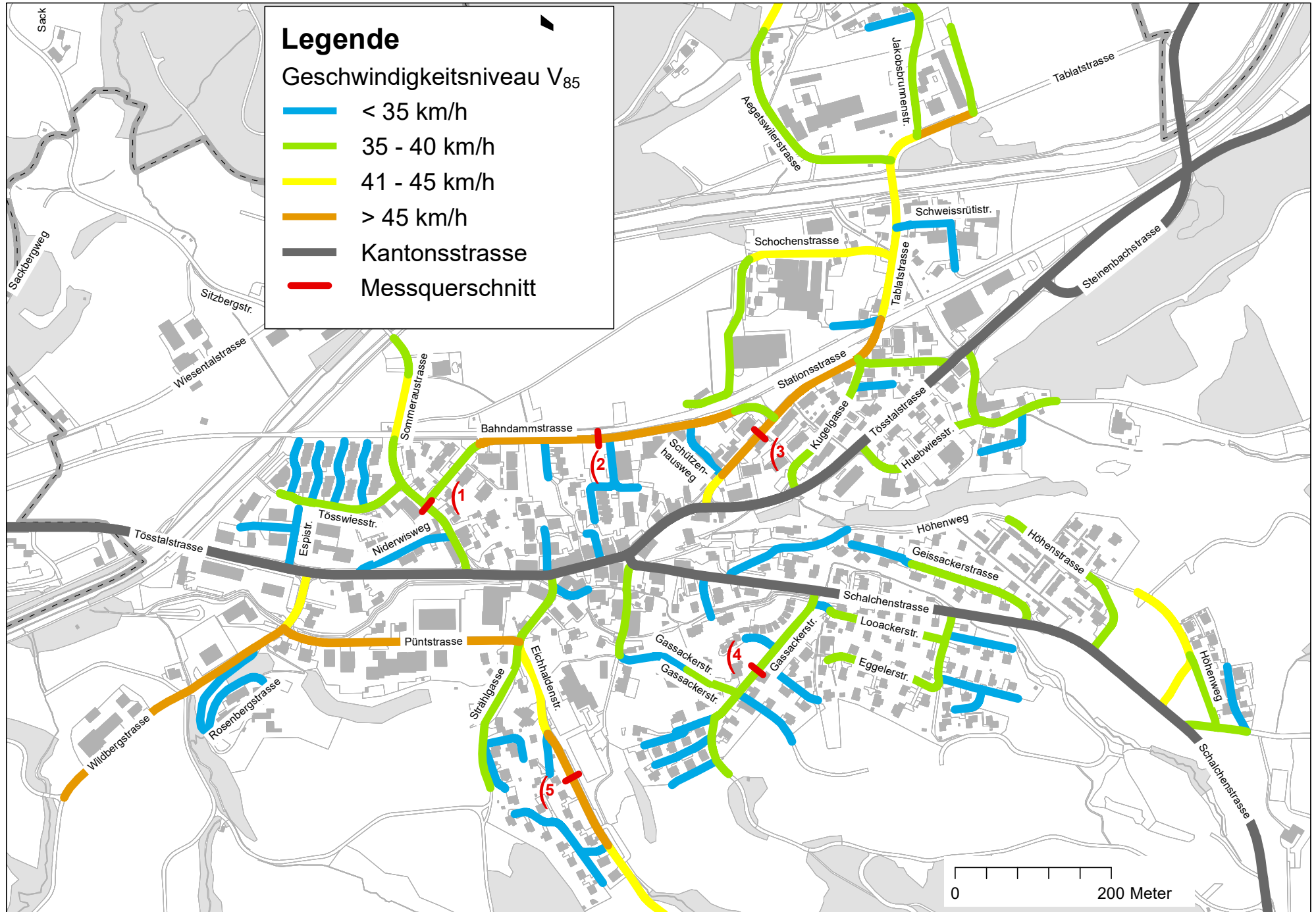
V₅₀: 50% der gemessenen Geschwindigkeiten liegen bei oder unter diesem Wert, 50% darüber.

V₈₅: 85% der gemessenen Geschwindigkeiten liegen bei oder unter diesem Wert, 15% darüber.

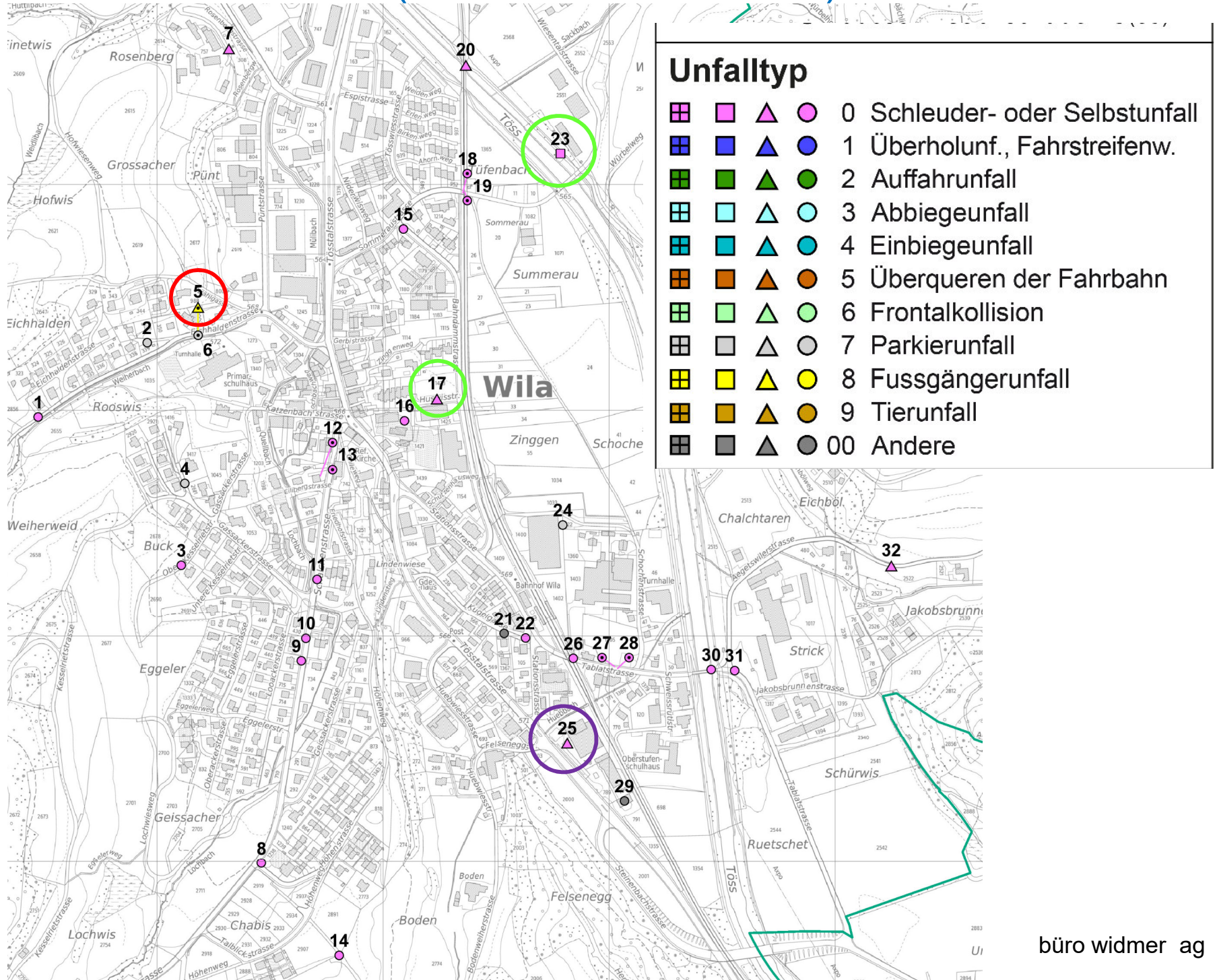
Geschwindigkeits-Verteilungen (Beispiel)



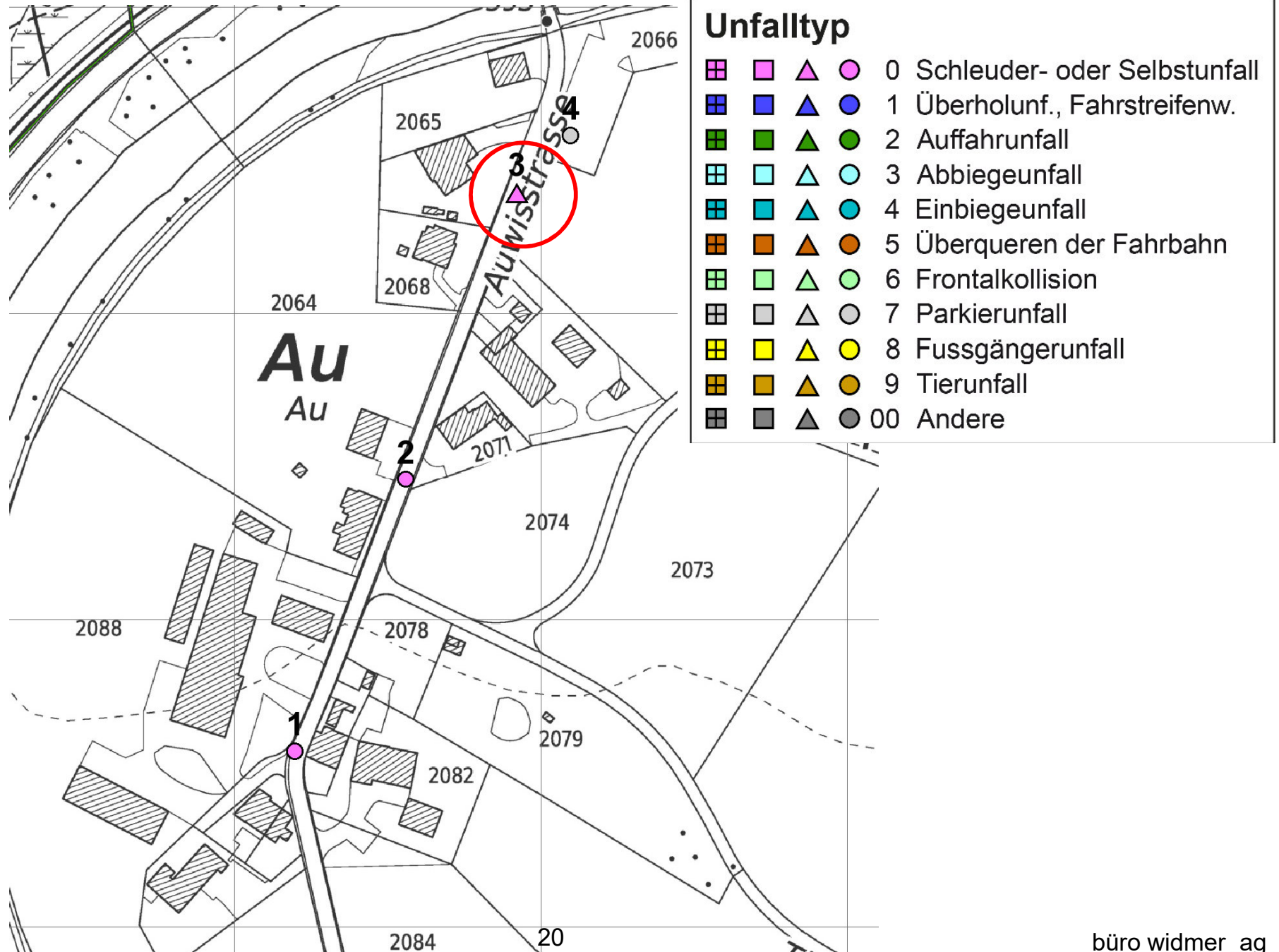
Geschwindigkeitsniveau



Unfallstatistik 2010 – 2020 (ohne Tösstalstrasse)

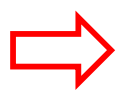


Unfallstatistik 2010 – 2020 (Au)



Unfallauswertung

- 29 polizeilich registrierte Unfälle
- Keine örtlichen Häufigkeiten
- 26 davon Selbstunfälle / Schleuderunfälle
- 5 Unfälle mit Verletzungsfolge
- 1 Fussgängerunfall
- 6 Unfälle mit Velofahrern



Einzelne Unfälle hätten durch tiefere Geschwindigkeiten evtl. vermieden oder deren Unfallfolgen reduziert werden können.

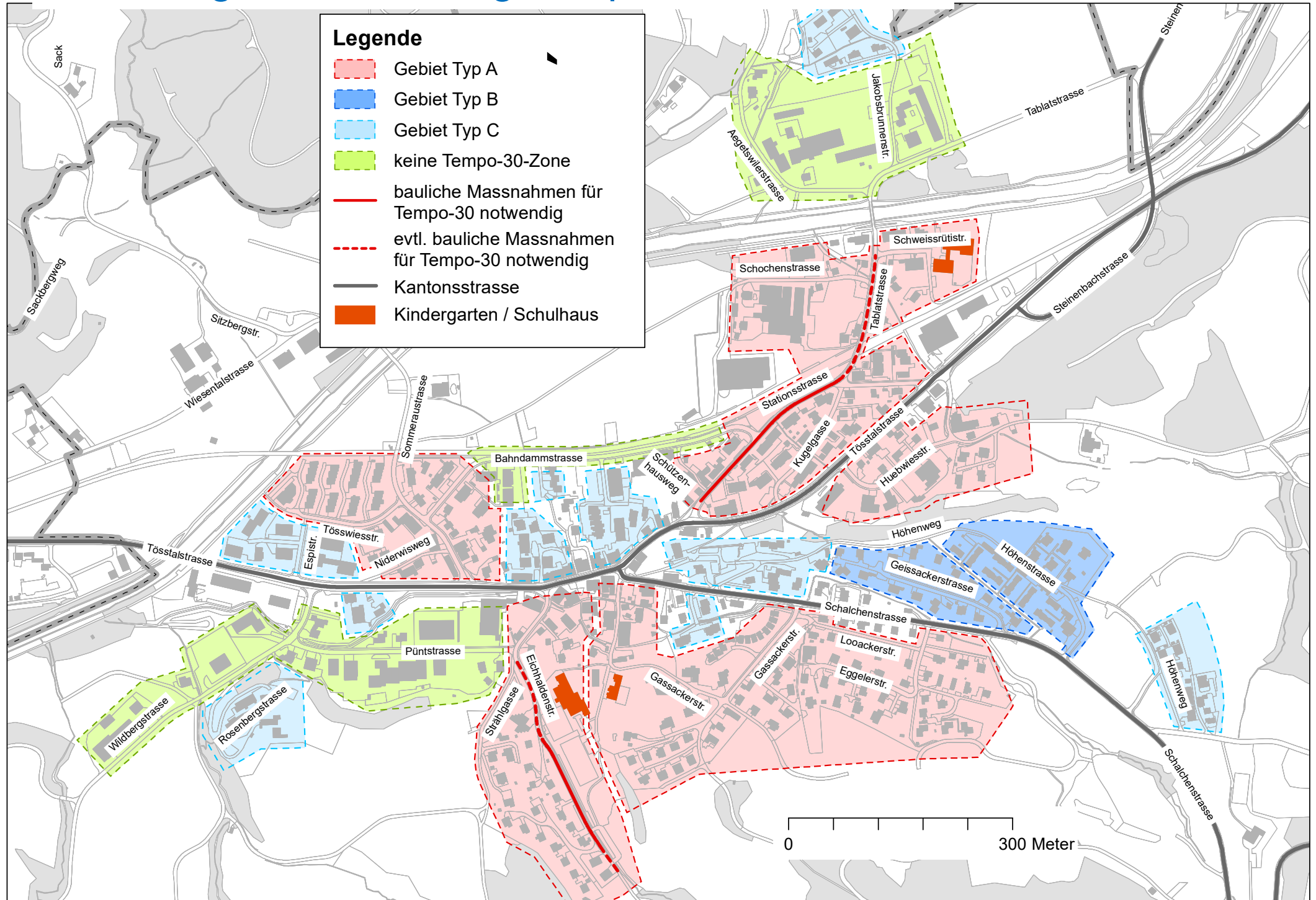
Beurteilung Machbarkeit Tempo-30-Zonen

Strassentypen (Hierarchien):	Ergänzendes Netz (SS /ES) Basisnetz (HVS / VS)?
Nutzungen :	Wohngebiete, Anteil Langsamverkehr ? besondere örtliche Begebenheiten ?
Sicherheit:	Strassen ohne Trottoirs ? Ausgänge direkt auf Strasse ? querende Fussgänger ? Schulwege mit besonderem Anspruch ? hohe Geschwindigkeiten ? nicht nur einzelne Gefahrenstellen ?



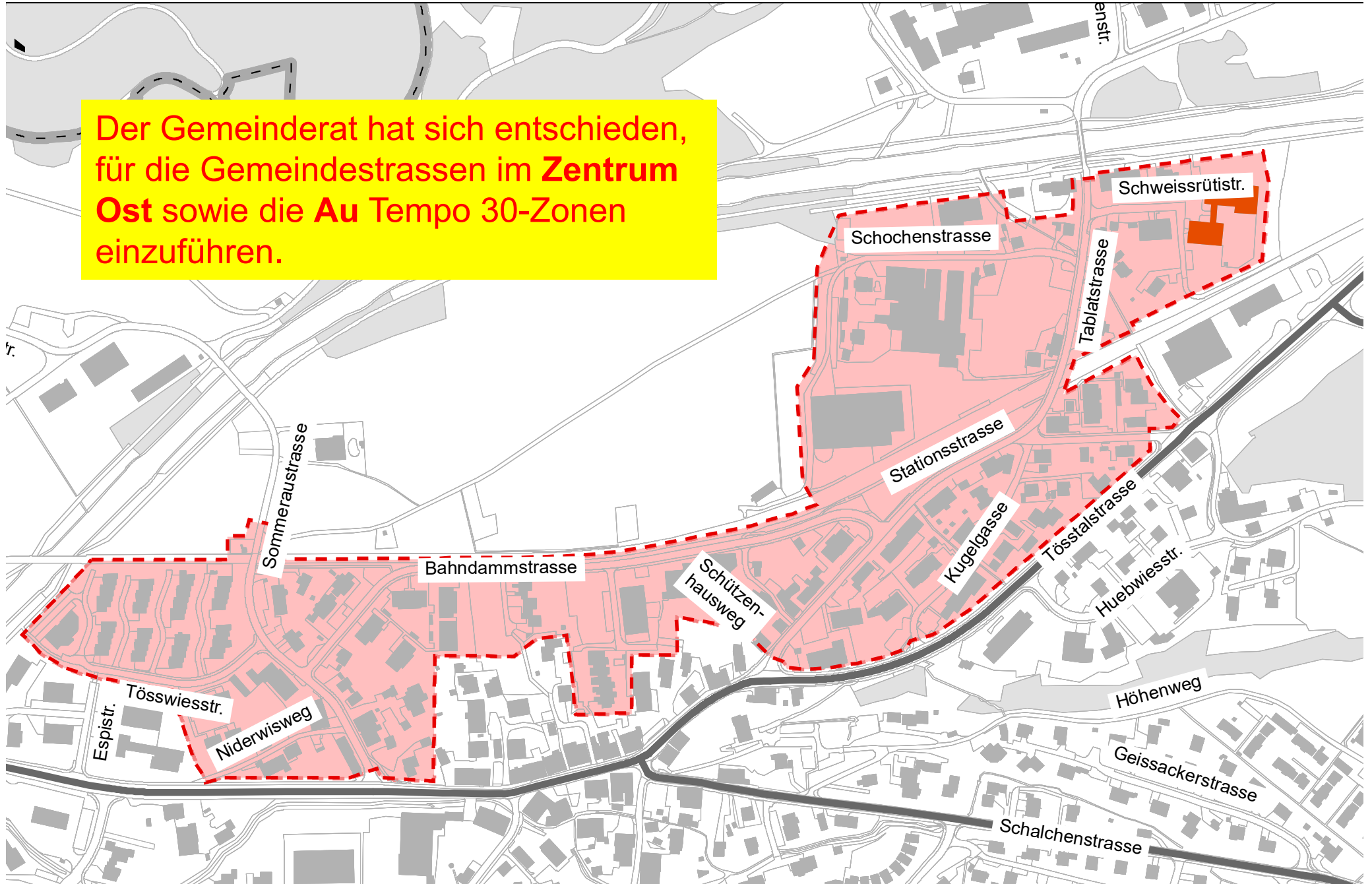
Bilden von zusammenhängenden Gebieten;
3 Typen von machbaren Tempo-30-Zonen

Vorschlag für Einführung Tempo 30-Zonen

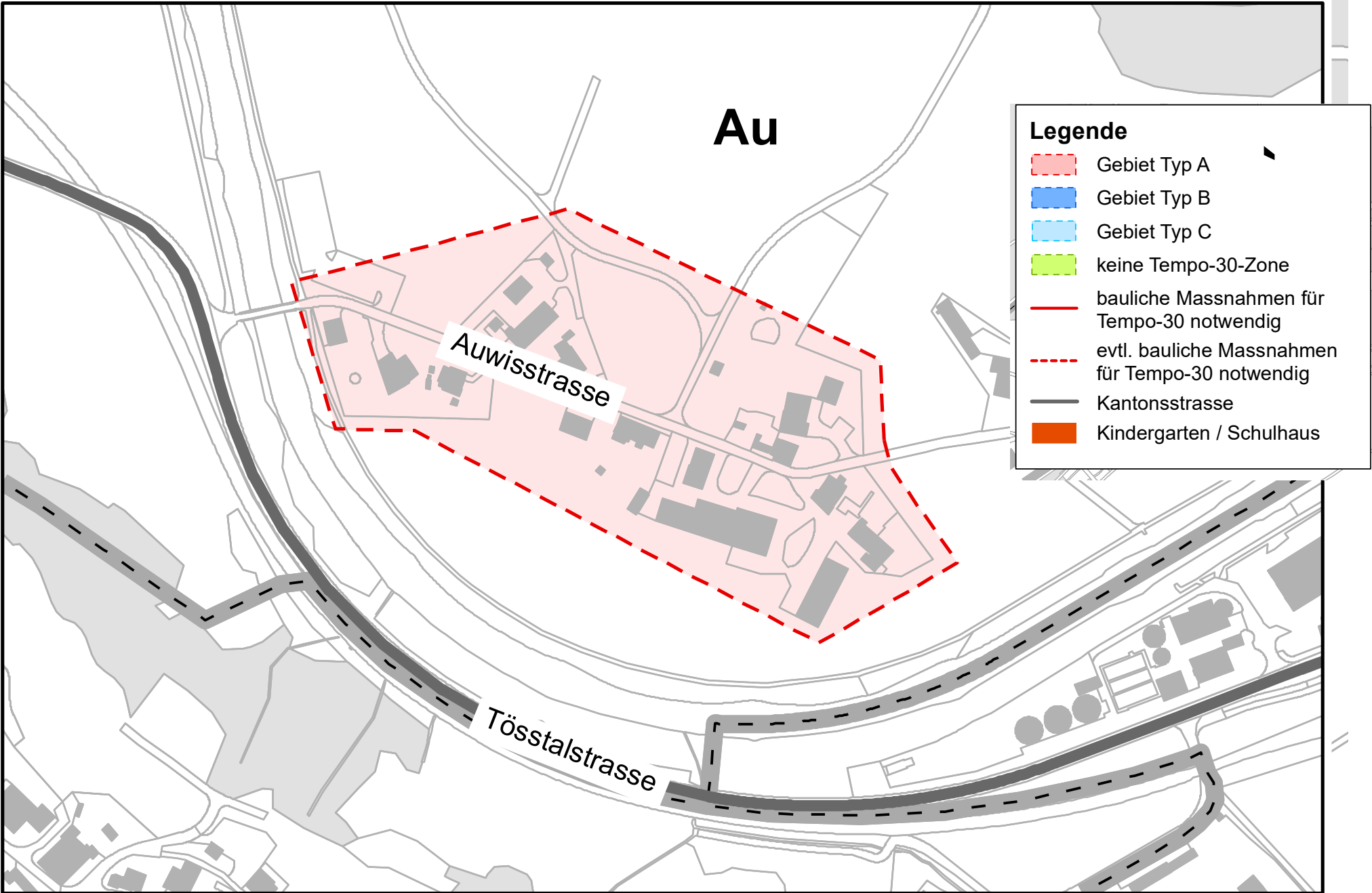


Massnahmenplan Tempo 30-Zone Wila Zentrum Ost

Der Gemeinderat hat sich entschieden, für die Gemeindestrassen im **Zentrum Ost** sowie die **Au** Tempo 30-Zonen einzuführen.



Vorschlag für Einführung Tempo 30-Zone Au

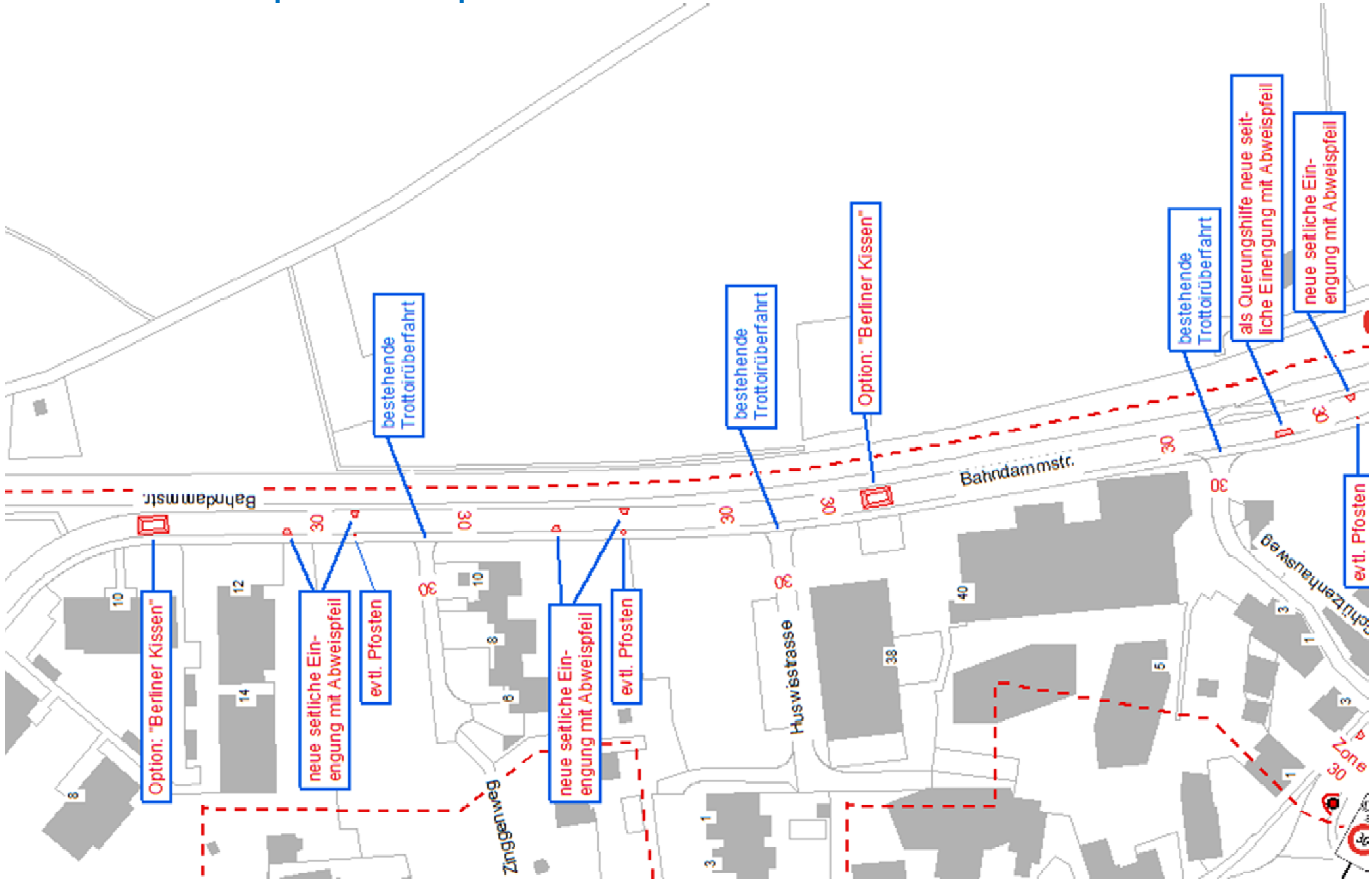


Notwendige bauliche Massnahmen

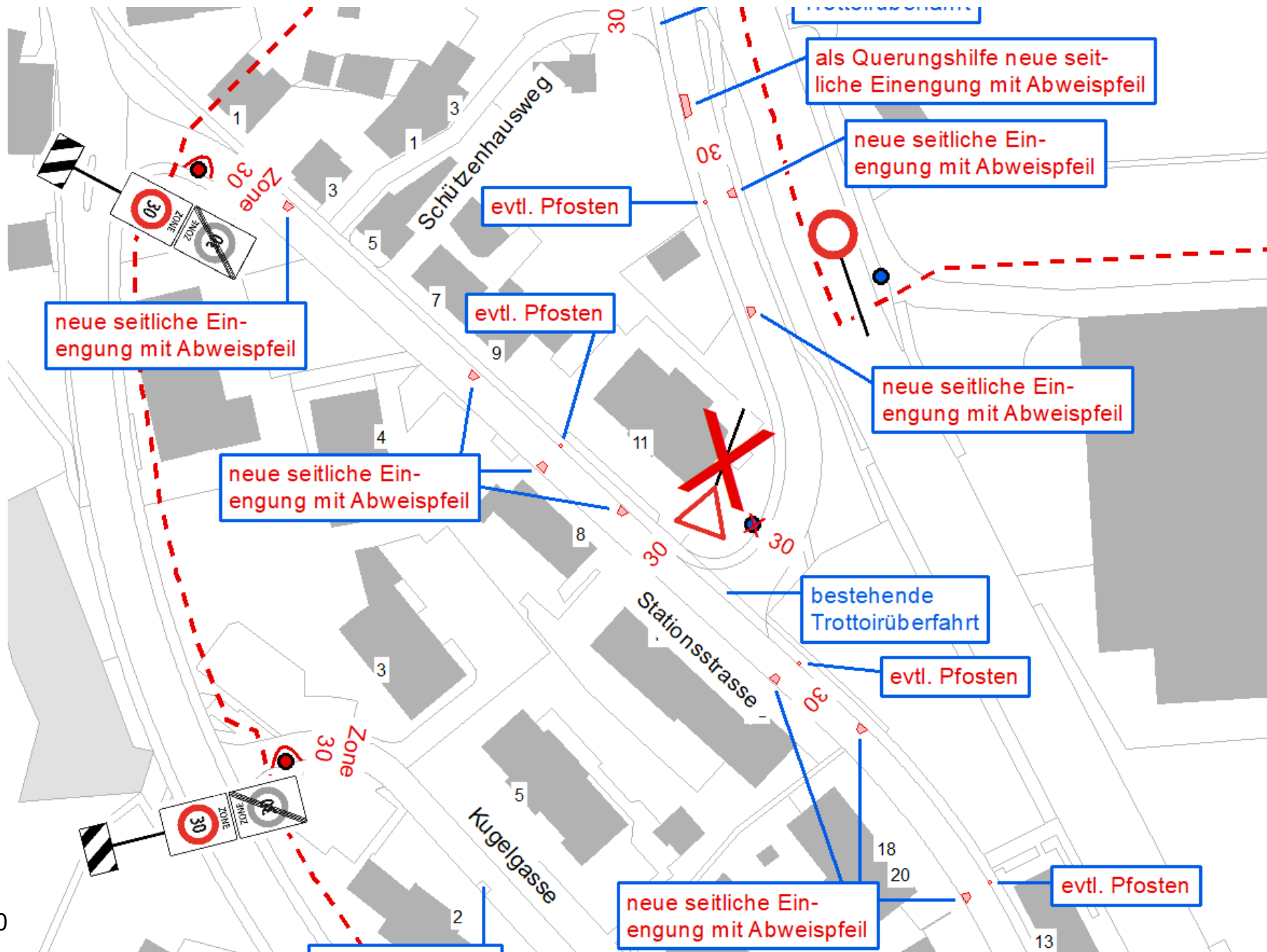
- Bahndammstrasse
- Stationsstrasse
- Tablatstrasse
- Au

⇒ Seitliche Einengungen / Horizontale Versätze

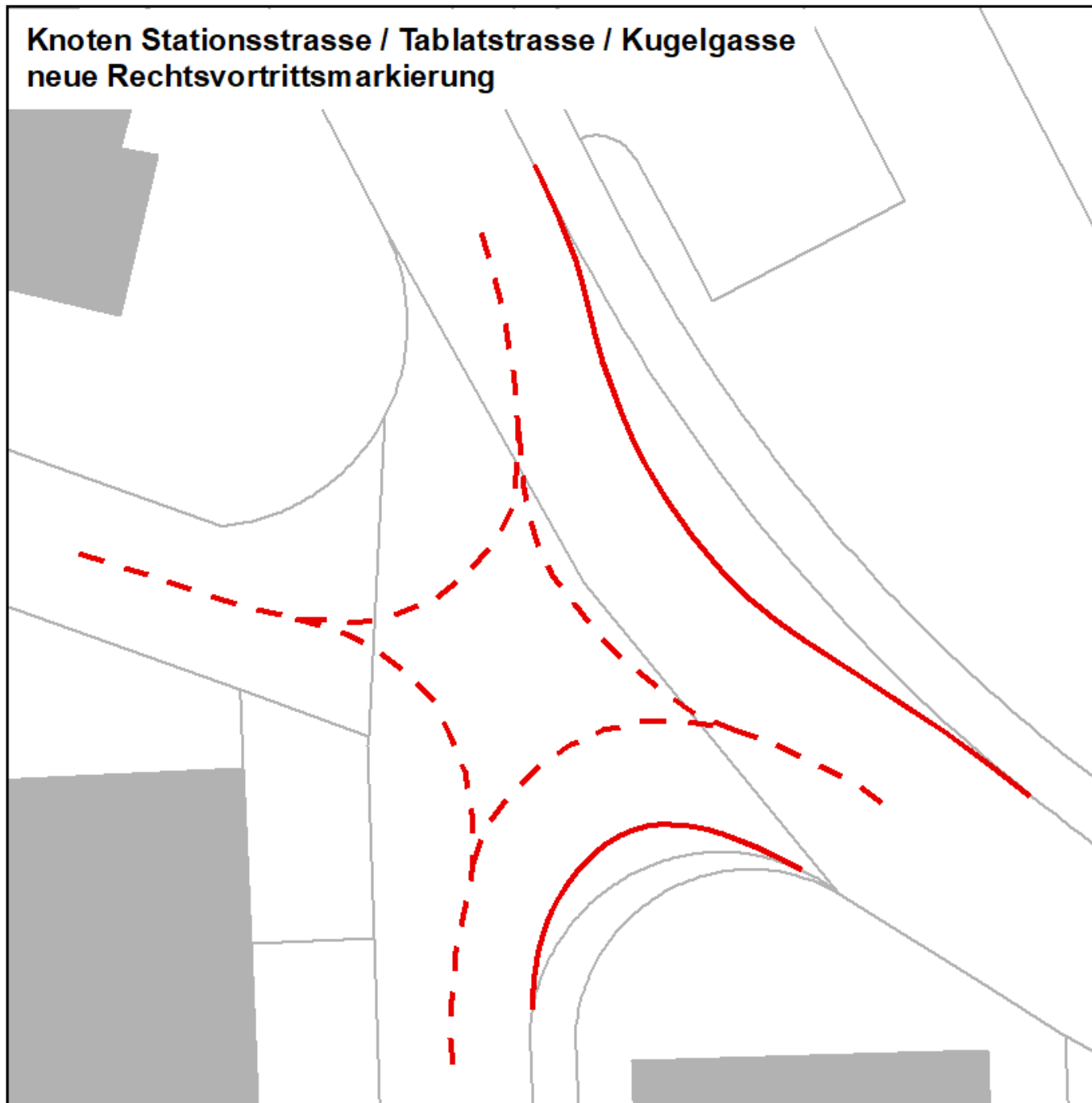
Massnahmenplan Tempo 30-Zone Bahndammstrasse



Massnahmenplan Tempo 30-Zone Wila Zentrum Ost

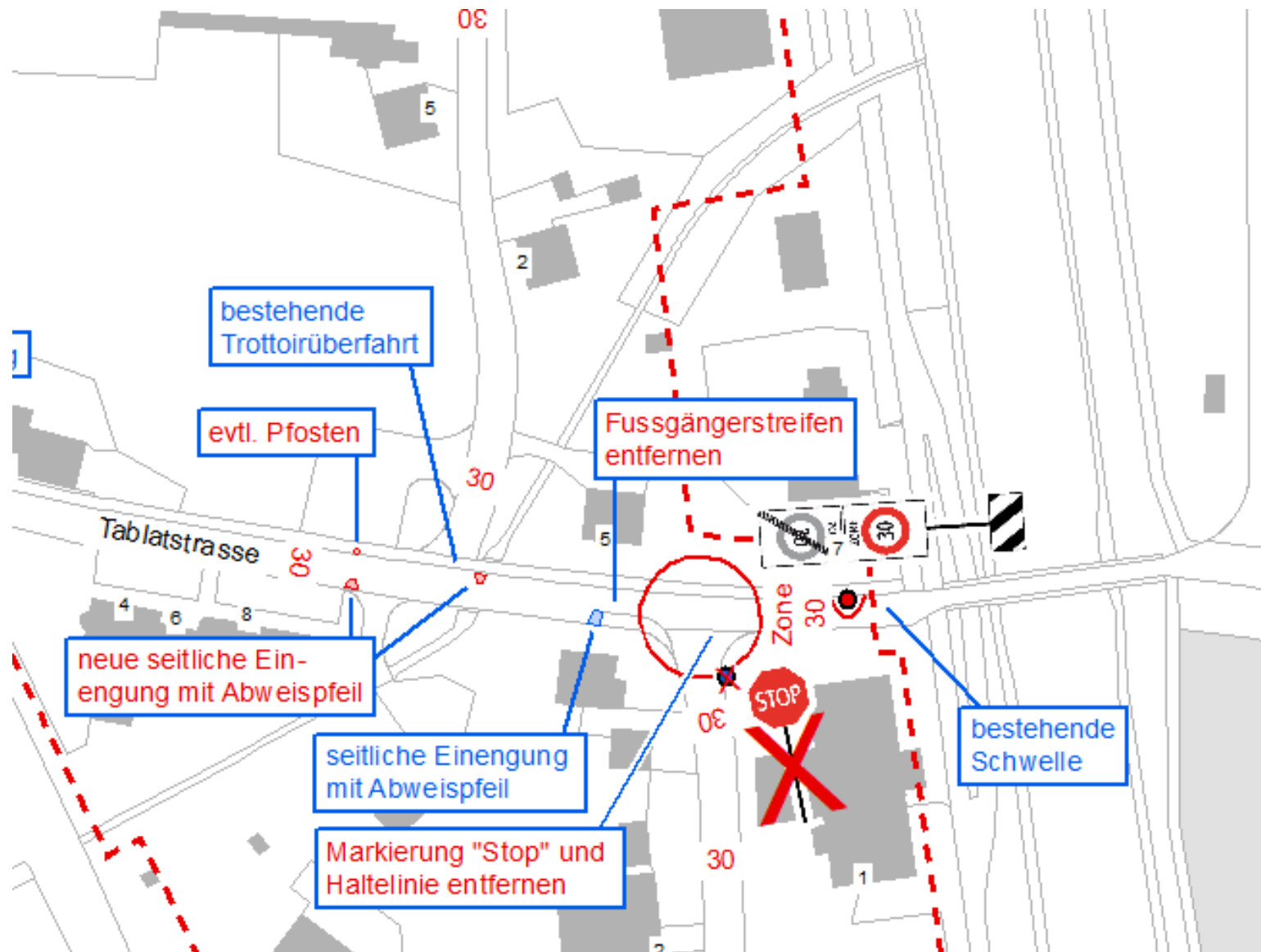


Massnahmenplan Tempo 30-Zone Wila Zentrum Ost

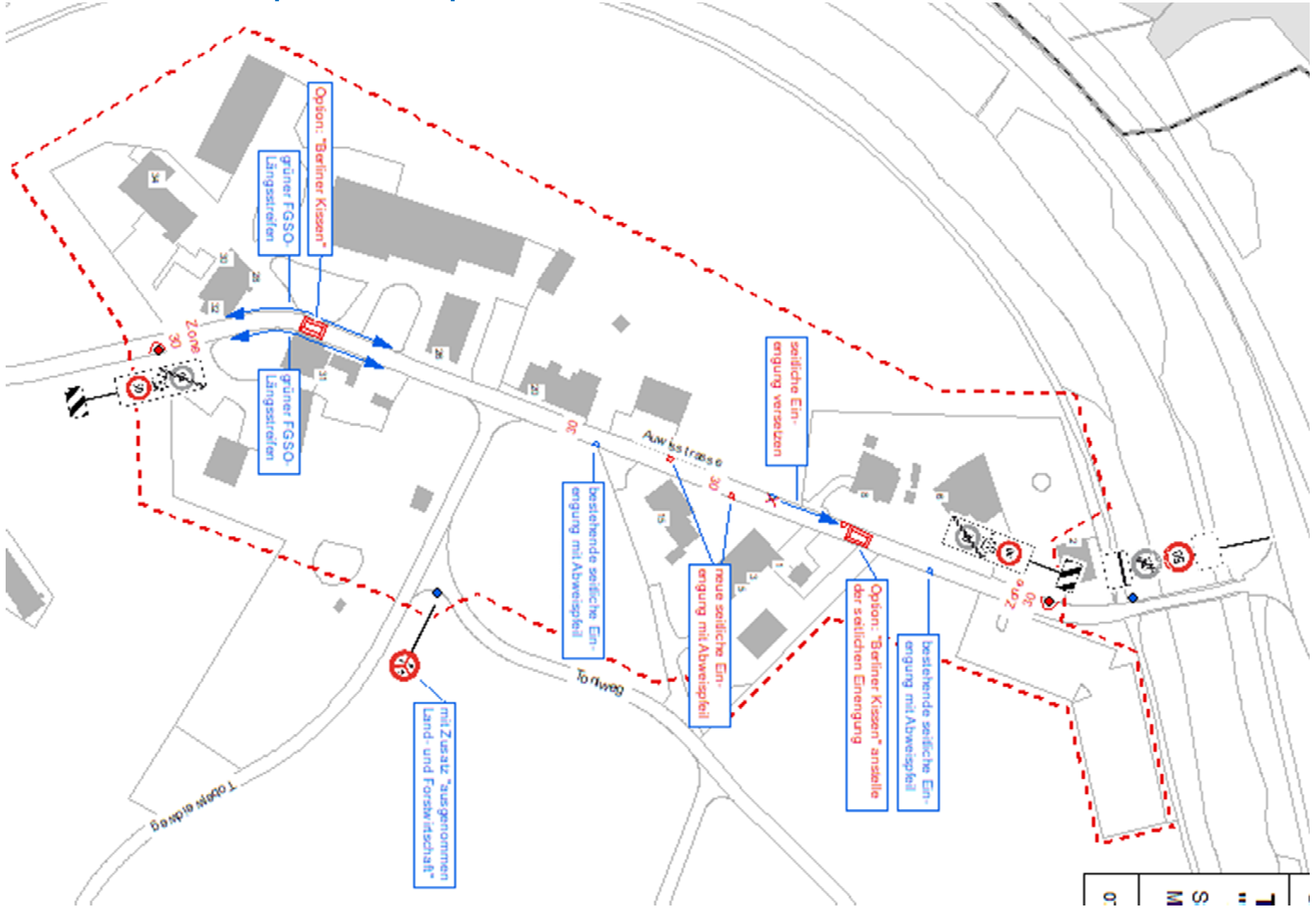


09.12.2021

Massnahmenplan Tempo-30-Zone Tablatstrasse



Massnahmenplan Tempo 30-Zone Au



Weiteres Vorgehen

- ✓ Informationsanlass anlässlich der Gemeindeversammlung vom 9. Dezember 2021
- **Vernehmlassung bis Ende Januar 2022**
- Allfällige Anpassungen Massnahmenpläne
- Erstellen Gutachten
- Definitive Beurteilung Kantonspolizei
- Definitiver Entscheid Gemeinderat
- Öffentliche Auflage

Jedermann kann sich schriftlich zu den geplanten Massnahmen äussern.
Eingabe an: Gemeinderat 8492 Wila oder info@wila.ch.

Der Gemeinderat dankt Ihnen für Ihre Mitwirkung.